

**PROGRAMME DE LA FORMATION CACES
CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE
GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT
SUIVANT RECOMMANDATION R490**



DUREE :

14 à 21 heures

PUBLIC ET PRE-REQUIS :

Être âgé d'au moins 18 ans

Être reconnu apte médicalement à la conduite d'engins.

Savoir lire et écrire

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES : Nous contacter

MODALITES DE FINANCEMENT :

Cette formation est éligible au CPF, au financement par pôle emploi ou par l'employeur (OPCA).

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :

Connaître les règles générales et principes d'une conduite d'engins en sécurité

Être capable de manipuler une grue auxiliaire dans les meilleures conditions

Être capable d'assurer l'entretien journalier de l'engin

Obtenir le CACES R390

Option formation et test sur télécommande

METHODES PEDAGOGIQUES :

Exposés théoriques.

Entraînement pratique à la conduite des grues auxiliaires de chargement

MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT :

Salle équipée d'une chaise et une table par stagiaire; vidéoprojecteur, diaporama, engins.

Formateur CACES.

Testeur CACES.

SANCTION DE LA FORMATION :

Un certificat CACES sera remis à chaque stagiaire ayant satisfait aux évaluations (test).

Une attestation de formation sera remise à tous les stagiaires.

CONDITIONS D'EVALUATION ET DE VALIDATION :

Un TEST théorique et pratique de chaque stagiaire est effectué par un testeur agréé.

CONTENU DE LA FORMATION :

DEVOIRS ET RESPONSABILITES DU CONDUCTEUR

Les différences instances gérant la sécurité du travail ;

La réglementation

Les grues auxiliaires et les conditions d'utilisation

Identification et connaissance des signalisations

Prescriptions du code de la route

DESCRIPTION, TECHNOLOGIE ET EQUIPEMENTS DES GRUES AUXILIAIRES

Présentation des engins

Les principaux organes et leur rôle ;

La préparation à la mise en service et les vérifications

Les précautions lors de l'arrêt et rendre compte

**PROGRAMME DE LA FORMATION CACES
CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE
GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT
SUIVANT RECOMMANDATION R490**

Orientation, stabilisation, levage
L'entretien de l'engin

OPERATIONS DE LEVAGE

Centre de gravité
Notion d'équilibre
La courbe de charge
Les règles de sécurité

L'ELINGAGE

Les différents types d'élingues
Les angles d'élingage
Les critères de choix d'une élingue et les mesures de sécurité
L'entretien des élingues

RISQUES LIES A L'EXPLOITATION DES ENGINES

Les principaux facteurs d'accidents ;
Prise en compte de l'environnement, des consignes, des informations spécifiques
Retombée, renversement de la charge et de l'appareil
Déformation du châssis
Risques avec des obstacles fixes ou mobiles
Les risques électriques liés aux lignes aériennes
Les équipements de protection individuelle
Les dangers dus à la fatigue, la somnolence ou l'ivresse
L'identification des pictogrammes ;
Les consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie.